**Манежная езда «Тест Нева»**

**Тест №3 Шаг-рысь-галоп**

. Всадник: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Судья: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
 Пони: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Упражнение** | **Оценка** | **max** | **Замечание** |
| 1 | **AX X** | Выезд на рабочей рыси Остановка, неподвижность, приветствие Продолжение рабочей рысью | 10 |  |  |
| 2 | **С** **СН** **НК****K** | Ездой налево Рабочая рысь Расширение аллюраПереход в рабочую рысь | 10 |  |  |
| 3 | **KD****Е** | Полувольт налево 10 метров на рабочей рысиВозврат на стенку ездой направо на рабочей рыси | 10 |  |  |
| 4 | **ЕН****HG****Е** | Рабочая рысь, Полувольт направо 10 метров на рабочей рысиВозврат на стену налево на рабочей рыси  | 10 |  |  |
| 5 | **ЕКА** **А** | Рабочая рысь, Остановка, продолжение движение шагом | 10 |  |  |
| 6 | **АF**  | Средний шаг | 10 |  |  |
| 7 | **FXH** | Диагональ на среднем шагу  | 20 |  |  |
| 8 | **С** **СМВ** | Подъем в рабочую рысьРабочая рысь | 10 |  |  |
| 9 | **В** | Вольт 15 м | 10 |  |  |
| 10 | **BFA** **А** | Рабочая рысьПодъем в галоп | 10 |  |  |
| 11 | **АКЕHC** | Рабочий галоп | 10 |  |  |
| 12 | **С** | Вольт 20 м на рабочем галопе | 10 |  |  |
| 13 | **СМ** **МХК** | Рабочий галоп, Диагональ на галопе, с простой менкой ног через шаг (допускается 3-5 шага) у Х | 10 |  |  |
| 14 | **KAF****FM** | Рабочий галоп, Дуга на галопе, отступить от стенки, max у В 5 м. | **20** |  |  |
| 15 | **МС****С** | Рабочий галопПереход в рабочую рысь | 10 |  |  |
| 16 | **СH****HF** | Рабочая рысьДиагональ на рыси, расширение темпов на 5-6 шагов у Х | 20 |  |  |
| 17 | **FAX****Х** | Рабочей рысью по средней линии Переход в шаг | 10 |  |  |
| 18 | **Х****G** | Переход в средний Шаг Остановка, приветствие | 10 |  |  |
|  |  | Выход из манежа на свободном поводу через **С** |  |  |  |

 Всего: 210

Общие оценки:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Положение и посадка всадника: правильность и эффективность применения средств управления | 20 |  |  |
| 2 | Общее впечатление (амуниция, внешний вид всадника, экипировка) | 20 |  |  |